



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Samrådsredogörelse – revidering Gästrikke Räddningstjänsts handlingsprogram 2020 – 2023 enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Gästrikke Räddningstjänst har under perioden 10 mars – 31 mars genomfört samråd med berörda myndigheter för revideringar av beslutat handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor 2020 – 2023. Revideringarna i handlingsprogrammet kommer av utökning som Gästrikke Räddningstjänst genomför vid stationen i Rörberg.

Samrådet medför inga större förändringar i handlingarna, enbart enstaka redaktionella förändringar i delprogram 5 har genomförts, men det är inget som påverkar innehållet.

Denna samrådsredogörelse redovisar de synpunkter som inkommit på de föreslagna revideringarna i handlingsprogrammet.

Inkomna synpunkter redovisad per aktör

Aktörernas synpunkter kommenteras av Gästrikke Räddningstjänsts tjänstepersoner. Gästrikke Räddningstjänst kommentarer anges i kursiv stil.

Gästrikke Räddningstjänst direktion

Inga svar med eventuella synpunkter på revideringen av handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Gävle kommun

Inget svar med eventuella synpunkter på revideringen av handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Sandvikens kommun

Sammantaget är förändringen till stor nytta för Gästrikke räddningstjänst och i vissa fall även Sandvikens kommun.

Sandvikens kommun har dock några funderingar på vad denna förändring kommer att innebära.

Den främsta funderingen gäller minskningen från att vara 1+5 till att vara 1+4 personer i räddningsstyrkan. Vad kommer det att innebära för livräddning med höjdfordon och en samtidig pågående rökdykarinsats?

Hur löser man ev håltagning i taket för avlastning av brandgaser?

Kommer minskningen att innebära sämre vattenförsörjning om man åker utanför Sandvikens tätort där det är ganska väl förspänt med brandposter?

Kommer man fortfarande att kunna använda ett tyngre fordon som skydd till personal vid trafikolyckor?

Räcker antalet personer till vid en trafikolycka på en större väg?



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Till sist har vi en fundering på vad som menas med "andhållningsdyk" under punkt 2.2.6 "stationernas förmåga"?

Om det menas att man ska kunna dyka ner en bit under ytan och göra en livräddande insats funderar vi på varför inte deltidsstationerna har den förmågan?

Slutligen; Gästrikke Räddningstjänst uttrycker att man på sikt vill återgå till nuvarande bemanning. Vad krävs för att detta skall bli verklighet och hur ser tidsplanen ut?

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Gästrikke Räddningstjänst planerar vidare dialog med tjänstepersoner i Sandvikens kommun med syfte att förklara de åtgärder som är vidtagna och vilka effekter det får för Sandvikens kommun. Svaren på Sandvikens kommun sammanfattas till följande.

Rökdykning och livräddande åtgärder med höjdfordon kommer inte kunna göras samtidigt med enbart personella resurser från Sandviken. Gästrikke räddningstjänst har som rutin att vid larm om brand i byggnad larmas två stationer. Inom kort tid från att första enhet kommer till olycksplatsen förstärks det med ytterligare resurser så att flera samtidiga livräddande åtgärder kan genomföras. Den förändrade bemanningen vid stationen i Sandviken kan i vissa situationer innebära fördröjning av resurser inom Sandvikens tätort.

Håltagning vid insatser genomförs väldigt sällan i det initiala skedet av händelsen. Därmed kan olycksplatsen ha förstärkts med andra resurser innan detta blir aktuellt. Avlastning av brandgaser syftar inte till livräddande åtgärder utan snarare om att begränsa skadorna på egendomen.

Förändringen avseende beredskap i Sandviken kommer inte påverka vattenförsörjningen. Vid stationen kommer det fortsatt att finnas vattenresurs (tankbil).

Förändringen vid stationen i Sandviken innebär inte att det blir begränsningar i att hantera trafikolyckor. Tankbil kommer också fortsatt att fungera som buffertfordon som skydd för Gästrikke Räddningstjänst medarbetare när de arbetar med trafikolyckor.

Med andhållningsdyk innebär att en särskild organisation med kompetens att med enbart den egna luftvolymen dyka ner maximalt fyra meter under ytan för att hantera olyckor. Att förmågan inte finns på RIB-stationerna är för att andhållningsdyk kräver stor mängd övning och fortbildning. Kompetenser för andra olyckstyper prioriteras vid RIB-stationerna. Vid behov förstärks olycksplatser med andhållningskompetens från annat håll än den initiala resursen.

Gästrikke Räddningstjänst har som ambition att återställa bemanningen i både Sandviken och Gävle utan att bemanningen i Rörberg förändras. Återställningen kommer först genomföras i Sandviken och därefter i Gävle. Återställningen av beredskapen i Sandviken och Gävle till år 2020 nivå kommer innebära behov av ökade medlemsbidrag alternativt kraftiga förändringar på förebyggande, operativa och verksamhetsstödjande verksamhet vid Gästrikke Räddningstjänst, varav det senare kan få allvarliga konsekvenser för medborgarnas säkerhet. Konsekvenserna för medborgarnas säkerhet är beskrivet och kommunicerats med ägarkommunerna.

Yttrandet föranleder inga ändringar.



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Hofors kommun

Hofors kommun inkom med samrådssvar 2021-03-22.

Synpunkt avsåg redaktionell synpunkt om fel Ortsnamn på en bild samt fråga om vattenresurs i Hofors. I samrådshandlingen angavs inte att vattenresurs fanns i Hofors.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Gästrikke Räddningstjänst har korrigerat de felaktigheter som fanns i beslutshandlingarna.

Ockelbo kommun

Inget svar med eventuella synpunkter på revideringen av handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Älvkarleby kommun

Älvkarleby kommun inkom med samrådssvar 2021-04-06.

Älvkarleby kommun har inget att erinra revideringen av handlingsprogrammet.

Länsstyrelsen Gävleborg

Länsstyrelsen ser det positivt att Gästrikke Räddningstjänst ska utöka den operativa verksamheten i Rörberg. Förbundet har även beskrivit att de har som ambition att på sikt kunna återställa beredskapen vid stationerna i Gävle och Sandviken till samma nivå som 2020, utan att beredskapen i Rörberg förändras. Länsstyrelsen ser positivt på detta, då speciellt Gävle är en stad med ökad befolkning och komplexitet.

Länsstyrelsen informerar även om förändringar i samråd efter beslut om förändringar i lag om skydd mot olyckor som medför att Länsstyrelsen inte längre är tillsynsmyndighet av räddningstjänstens arbete med LSO.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Yttrandet föranleder inga ändringar.

Länsstyrelsen Uppsala

Länsstyrelsen ser positivt på att Gästrikke Räddningstjänst ska utöka den operativa verksamheten vid Rörberg. Utökad beredskap vid station Rörberg bör sannolikt innebära att station Skutskär mer sällan kommer att tas i anspråk för uppdrag/passning i Gävle och därmed kan hålla en mer obruten beredskapskedja för de risker som finns i Älvkarleby kommun bland annat för Skutskärsverken.

Länsstyrelsen informerar även om förändringar i samråd efter beslut om förändringar i lag om skydd mot olyckor som medför att Länsstyrelsen inte längre är tillsynsmyndighet av räddningstjänstens arbete med LSO.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Yttrandet föranleder inga ändringar.



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Region Gävleborg

Positiva till förändringen då vi bedömer insatstiderna i ansvarsområdet blir till det bättre. Däremot har vi några farhågor vi vill lyfta.

Vi uppfattar att ni i och med detta går ner på bemanning i Gävle och Sandviken. I Gävle går man från 1+6 till 1+5 vilket innebär att man fortfarande kan åka med komplett Rökdykargrupp i släckbil och samtidigt ha en personal över som kan köra höjdfordon. Det är en mindre påverkan såvida man inte har som rutin att korgen på höjdfordon ska vara bemannad med två personer vid släckning/livräddning. Det skulle i så fall innebära att invändig släckning enl. AFS 2007:7 Kem- och Rökdykning inte kan utföras samtidigt som höjdfordonet behöver användas.

Värre med Sandviken då där just detta inträffar när man går från 1+5 till 1+4 vilket innebär att invändig släckning enl. AFS 2007:7 Kem- och Rökdykning ej kan utföras samtidigt som höjdfordon används utvändigt. En nackdel till med detta är att föraren av höjdfordonet inte kan klä sig för rökdykning förrän denne kommit fram till skadeplats. Information under framkörning till rökdykargruppen försvåras också då 1 personal finns i annat fordon och behöver ta del av samma information via radio.

Förstärkning av ytterligare höjdfordon är ganska långt borta då varken Storvik eller Rörberg har höjdfordon. Däremot så borde de ha personal som får rökdyka och skulle kunna växla ut Sandvikens förare av höjdfordonet ifrån invändig släckning, så att även höjdfordonet blir en resurs som kan nyttjas.

Rörberg anges som en 1+4 styrka men i tabellen framgår också att man accepterar 1+2 som lägsta bemanning vilket kan innebära begränsning i förmåga.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Gästrikke Räddningstjänst är medveten om de förändringar som den kommande förändringen innebär för Sandvikens kommun. Gästrikke Räddningstjänst har som ambition att återställa bemanningen i både Sandviken och Gävle utan att bemanningen i Rörberg förändras.

Räddningstjänstens uppdrag enligt LSO är att bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor. I förändringen med utökning i Rörberg innebär det vissa förändringar i förbundet. De har gjort flera analyser och bedömningar om att förändringen innebär förbättrad beredskap i förbundet. Gästrikke Räddningstjänst blir med förändringen totalt sett mer slagkraftig samt har bättre förutsättningar att hjälpa de olycksdrabbade.

Yttrandet föranleder inga ändringar.

Region Uppsala

Inget svar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådtiden.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har mottagit remiss "Förändringar Gästrikke Räddningstjänsts handlingsprogram 2020 – 2023 enligt lag om skydd mot olyckor" som är föranledd av en förändring i stationsstrukturen.



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Att upprätta en förmåga för förebyggande arbete och räddningstjänst baserat på den lokala riskbilden är ett kommunalt ansvar, vilket också förtydligats i "En effektivare kommunal räddningstjänst, prop. 2019/20:176". MSB:s roll är dels att stödja kommunerna inom området på en nationell nivå, samt bedriva operativ tillsyn på de räddningstjänstorganisationer som har ansvaret för utförande av de uppgifter som åligger kommunen i lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Således har inte MSB prövat inkommen handling i detalj, men vill ändå framföra följande synpunkter:

- MSB är generellt positivt inställd till att kommunerna förändrar sin organisation för att bättre motsvara de risker som kommunen har att hantera inom sitt område.
- MSB vill uppmärksamma Gästrikke Räddningstjänst på de förändringar som skett i LSO avseende handlingsprogram. Utöver skrivningarna i LSO 3 kap 3§ och 8§ har MSB genom förändring i förordning (2003:789) om skydd mot olyckor givits mandat att meddela föreskrifter om handlingsprogrammets innehåll och struktur. Sådana föreskrifter är under framtagande, och remissversioner finns att tillgå på MSB:s webbplats på följande länk: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/raddningstjanst-och-raddningsinsatser/forandringar-i-lagen-om-skydd-mot-olyckor-lsny-sida/foreskrifter-om-handlingsprogram/> Kommunen ska senast 2022-01-01 anta handlingsprogram som uppfyller den nya regleringen.
- MSB planerar att följa upp kommunernas arbete med handlingsprogram som en delmängd av myndighetens tillsyn över kommunerna.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Gästrikke Räddningstjänst tackar för synpunkterna.

Yttrandet föranleder inga ändringar. Arbetet med förändring av handlingsprogrammet enligt kommande föreskrifter har påbörjats och tidsplanen är att beslut ska fattas om nytt handlingsprogram under senhösten 2021 för att vara gällande från och med 2022-01-01.

Polismyndigheten, Region Mitt

Inget svar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Försvarsmakten, Region Mitt

Inget svar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Trafikverket

Trafikverket inkom med samrådssvar 2021-03-19. Trafikverket har inget att erinra de föreslagna förändringarna.

SOS Alarm

SOS Alarm har inget att erinra revideringen av handlingsprogrammet utan konstaterar att förändringarna enbart medför visst arbete med räddningstjänstens förändrade larmzoner. Men att detta hanteras inom normalt arbete.



Datum
2021-04-15

Diarienummer
2021-000155

Uppsala brandförsvär

Uppsala brandförsvär inkom med samrådsvar 2021-03-29 och har inget att erinra.

Räddningstjänsten Dala Mitt

Räddningstjänsten Dala Mitt (RDM) har inga synpunkter avseende de beskrivna revideringarna.

Räddningstjänsten Dala Mitt noterar även att eventuella förändringar utifrån utvecklandet av en med RDM eventuell gemensam operativ ledning (RIS) inte berörs i denna remiss.

Gästrikke räddningstjänsts kommentar:

Gästrikke Räddningstjänst tackar för synpunkterna.

Yttrandet föranleder inga ändringar. Beskrivning av gemensam operativ ledning kommer beskrivas i kommande förändring av handlingsprogrammet och ska utföras enligt kommande föreskrifter för både handlingsprogram och ledning av kommunal räddningstjänst.

Räddningstjänsten Sala Heby

Inget samrådsvar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Räddningstjänsten Ljusdal

Inget samrådsvar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Kommunalförbundet Hälsingland

Inget samrådsvar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Norrhälsinge Räddningstjänst

Inget samrådsvar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Inget samrådsvar med eventuella synpunkter på handlingsprogrammet har inkommit under samrådstiden.

Vänliga hälsningar

Emma Axelsson

Verksamhetsstrateg, Brandingenjör